



KUJCP00ZEL71

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR LEGISLATIVY A VNITŘNÍCH VĚCÍ
ODDĚLENÍ PRÁVNÍ A LEGISLATIVNÍ

č. j.: KUJCK/ 3086/2012/OLVV/5

datum: 23. 2. 2012

vyřizuje: JUDr. Lukáš Glaser

telefon: 386 720 233

Věc: Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dne 9. 2. 2012 obdržel Krajský úřad Jihočeského kraje Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), ze dne 8. 2. 2012, v níž se domáháte obsáhlého souboru informací týkajících se záměru D16 - Šumavských elektrických drah, vymezeného v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje, vydaných Zastupitelstvem Jihočeského kraje dne 13. 9. 2011 (dále jen „ŠED“), když Vaše žádost byla rozdělena na body 1 až 7, a v rámci těchto bodů byla žádost členěna na další podbody. S ohledem na rozdělení žádosti bude tato struktura dodržena i v rámci sdělení, kterým jsou poskytnuty informace, které má Jihočeský kraj v současné době k dispozici, a které reálně existují.

Pokud se týká otázky č. 1 Vaší žádosti a jednotlivých podbodů této otázky, lze uvést, že s finanční účastí Jihočeského kraje byly zpracovány ve vztahu k záměru ŠED následující studie:

A 1/12/4 – Studie organizačně-technické a investiční přípravy rozvoje kolejové dopravy v příhraniční oblasti Šumavy, když náklady na její pořízení činily 2 428 550,- Kč a byly hrazeny z prostředků Jihočeského kraje. Materiál se týkal mimo jiné modernizace, případně optimalizace současných železničních tratí č. 194, 197 a 198 a rámcových návrhů možností vedení tras ŠED a byl realizován v letech 2004 – 2006 a sloužil jako podklad pro rozvoj regionálních drah v rámci Jihočeského kraje, zejména pro potřeby SŽDC, s. o., ale i jako východisko pro přípravu podrobnějších studií ve vztahu k územnímu plánování.

A 1/12/6 – Studie prodloužení regionální dráhy Rybník – Lipno nad Vltavou do Černé v Pošumaví – I. etapa (úsek Lipno nad Vltavou – Frymburk), když náklady na její pořízení činily 3 412 000,- Kč. Usnesením Výboru Státního fondu dopravní infrastruktury č. 542 ze dne 18. 4. 2006 byl na projekt na základě žádosti Jihočeského kraje a kladného stanoviska vlastníka železniční infrastruktury v ČR, Správy železniční dopravní cesty, s. o., přidělen finanční příspěvek v limitní výši 70 % plánovaných nákladů, čerpáno z tohoto příspěvku bylo celkem 2 288 000,- Kč (67 %), Jihočeský kraj přitom hradil ze svého rozpočtu 1 124 000,- Kč. V rámci 1. etapy bylo zpracováno podrobné řešení trasy Lipno nad Vltavou – Frymburk s návrhem zastávek Lipno nad Vltavou (obec), Skiareál Lipno, Kobylnice, U skalky (budoucí nástupní stanice lanovky), Frymburk a Frymburk-wellness.

A 1/12/7 – Studie prodloužení regionální dráhy Rybník – Lipno nad Vltavou do Černé v Pošumaví – II. etapa (úsek Frymburk – Černá v Pošumaví). Náklady na její pořízení činily 2 120 000,- Kč. Usnesením Výboru Státního fondu dopravní infrastruktury č. 670 ze dne 10. 4. 2008 byl na projekt na základě žádosti Jihočeského kraje a kladného stanoviska vlastníka železniční infrastruktury v ČR, Správy železniční dopravní cesty, s. o., přidělen finanční příspěvek do limitní výše 75 % plánovaných nákladů, čerpáno bylo celkem 1 452 000 Kč (68,5 %), Jihočeský kraj

hradil 668 000,- Kč. V rámci 2. etapy bylo zpracováno podrobné řešení trasy v úseku Frymburk, wellness – Černá v Pošumaví nádraží, s návrhem mezilehlých zastávek Lojzovy Paseky, Hrdoňov, Hrušnice, Kovářov, Dolní Vltavice, Radslav, Jestřábí, Černá v Pošumaví obec.

Celkové náklady obou etap projektu (A1/12/6 a A 1/12/7) činily 5,532 mil. Kč, z toho Státní fond dopravní infrastruktury v souladu s pravidly pro poskytování příspěvků uhradil 3,740 mil. Kč, z rozpočtu Jihočeského kraje bylo čerpáno celkem 1,792 mil. Kč.

K bodu 1. 2 Vaší žádosti lze konstatovat, že na přípravu projektu nejsou ze strany Jihočeského kraje určeny žádné další prostředky.

K odpovědi na otázku 1.3.1 Vaší žádosti lze odkázat na výše uvedené sdělení.

Pokud se týká otázek uvedených pod bodem 1.3.2 a 1.3.3 uvedené žádosti, bude o nich vydáno samostatné rozhodnutí o odmítnutí části žádosti o poskytnutí informací.

Ohledně bodu 1. 4 žádosti lze uvést tolik, že dodavatel studií byl vybrán na základě zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a interních Směrnic pro zadávání veřejných zakázek Krajského úřadu Jihočeského kraje. Výsledky výběrových řízení, byly schvalovány formou příslušných usnesení Rady Jihočeského kraje.

K bodu 2, resp. 2.1 Vaší žádosti lze konstatovat, že celkové investiční náklady ve výchozí cenové úrovni 2007 byly stanoveny ve výši 3,085 mld. Kč, v cenové úrovni tehdy uvažovaného období realizace (2013-2016) činí 3,883 mld. Kč. Další informace k bodu 2 žádosti Jihočeský kraj nemá k dispozici, neboť by měly být předmětem případného dalšího stupně dokumentace a proto o nich bude vydáno samostatné rozhodnutí o odmítnutí části žádosti o informaci.

Otázky uvedené pod bodem 3 Vaší žádosti jsou v současné chvíli předčasné, neboť z pohledu Jihočeského kraje budou relevantní až v případě realizace dalšího stupně dokumentace. Při zajištění provozu za podmínek kompenzace prokazatelné ztráty dopravce Jihočeským krajem by bylo realizováno standardní nabídkové řízení v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a zákonem 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Z uvedených důvodů bude i ohledně těchto informací vydáno samostatné rozhodnutí o odmítnutí části žádosti o poskytnutí informací.

K informacím požadovaným pod bodem 4.1 žádosti lze sdělit, že finanční analýza z pohledu vlastníka prokázala nezbytnost dotací k vyrovnaní prokazatelné ztráty (ve výši obvyklé u kolejové dopravy), ekonomická analýza z pohledu společnosti je pro období 30 let mírně příznivá (IRR 6,66 %, tj. vyšší, než reálná společenská diskontní sazba 5,5 % dle metodiky EU). Další údaje k bodu 4 Jihočeský kraj nemá k dispozici, a proto budou předmětem samostatného rozhodnutí o odmítnutí části žádosti o poskytnutí informací.

K otázkám uvedeným pod bodem 5 žádosti je nutné uvést, že Jihočeský kraj žádné další studie nezpracovával, neboť problematika je zahrnuta do již pořízených studií, které Vám budou v souvislosti s tímto sdělením poskytnuty. Z toho důvodu bude rovněž o tomto bodu rozhodnuto samostatně v rozhodnutí o odmítnutí části žádosti o poskytnutí informací.

Kompletní údaje pod bodem 6 uvedené žádosti Vám na Vaši žádost poskytujeme v elektronické formě na datovém médiu, které je zároveň přiloženo k tomuto sdělení.

K informacím požadovaným pod bodem 7 Vaší žádosti lze sdělit, že:

- dopad koridoru ŠED - záměru D16 na životní prostředí a systém Natura 2000 byl posouzen v rámci posouzení Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Výsledek posouzení je k dispozici v elektronické podobě na <http://eia.cenia.cz/sea/zur/detail.php?id=MZP012Z>, stanoviska dotčených orgánů k návrhu zásad, včetně výsledků jejich vypořádání jsou zveřejněny na: <http://up.kraj-jihocesky.cz/?dokladovacaast;190>; na této adrese je zveřejněna v elektronické podobě i dokumentace „Vyhodnocení vlivů JČK na území Natura 2000“ a „Vyhodnocení vlivů JČK“ na systém Natura 2000.
- součástí studií poskytnutých s tímto sdělením je i ekonomický dopad vedení trasy delší cestou
- námítka obce byla posouzena na základě výše uvedených dokumentů s přihlédnutím ke koncepci rozvoje oblasti Šumavy, tak jak vyplývá ze zpracované územní studie Šumava (k dispozici v elektronické podobě na <http://up.kraj-jihocesky.cz/?uzemni-studie-sumava;89;>) a v Zásadách územního rozvoje Jihočeského

kraje (k dispozici v elektronické podobě na <http://up.kraj-jihocesky.cz/?zasady-uzemniho-rozvoje-kraje,9>).

Jihočeský kraj si je vědom, že odkázat na zveřejněnou informaci lze ve smyslu § 6 zákona o svobodném přístupu k informacím pouze do sedmi dnů ode doručení žádosti, nicméně s ohledem na veřejnou dostupnost požadovaných dokumentů a zejména s ohledem na jejich velikost a rozsah, je zároveň přesvědčen, že tento způsob vyřízení je v souladu s § 4 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím, neboť je informace poskytována v takové podobě, v jaké je v současné době komplexně k dispozici a umožňuje získat požadované informace pod tímto bodem v celém rozsahu a ve vzájemných souvislostech. Tento postup zároveň přispívá k tomu, že Jihočeský kraj není nucen vyžadovat úhradu za poskytnutí informací ve smyslu § 17 zákona o svobodném přístupu k informacím tak, jak by tomu bylo v případě, že by tyto informace byly poskytnuty v kopiích.

JUDr. Ing. Petr Holátko
vedoucí odboru
Odbor legislativy a vnitřních věcí
Krajský úřad Jihočeského kraje

Přílohy:

1 x CD s přílohami